



Таварыства з абмежаванай адказнасцю

«ЭддзіТэк»

211441, г.Наваполацк, Віцебская вобласць
Рэспубліка Беларусь, УНП 390401182

Тэлефон (0214) 59-45-13, факс (0214) 59-81-62

www.additech.by; E-mail: office@additech.by

р/л BY80PJCB30122104561000000933
у «Прыорбанк» ААТ, БИК PJCBVY2X

Общество с ограниченной ответственностью

«ЭддиТек»

211441, г. Новополоцк, Витебская область
Республика Беларусь, УНП 390401182

Телефон (0214) 59-45-13, факс (0214) 59-81-62

www.additech.by; E-mail: office@additech.by

р/с BY80PJCB30122104561000000933
в «Приорбанк» ОАО, БИК PJCBVY2X

от 15.10.2025 № 258/2025 - 40X
на № _____ ад _____

Уважаемые господа!

ООО «ЭддиТек» приглашает Вас принять участие в упрощенном открытом конкурсе по закупке транспортно-экспедиционных услуг по доставке в IV квартале 2025 года груза – пластификатор для асфальто-битумных смесей марки С (ADR 3 класс, группа упаковки III), наливом автомобильным транспортом по маршруту г.Новополоцк, РБ – Баку, Азербайджан (DAP Баку).

Требования по оказанию транспортно-экспедиционных услуг	Кол-во рейсов (ориентировочно)
Под загрузку должны подаваться автоцистерны (танк-контейнеры) с паровой рубашкой и (или) с автономным обогревом, оборудованные и подготовленные для перевозки опасного груза (3 класса), а также соответствующие требованиям ДОПОГ. Обязательно наличие действующего свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.	до 16 (4-6 авто в месяц)

Обращаем ваше внимание: Участник, принявший участие в конкурсной процедуре путем предоставления коммерческого предложения (информационного письма) посредством электронной почты либо иным способом, заведомо соглашается с условиями обязательства участника процедуры (приложение № 4 к настоящему извещению).

Коммерческое предложение предоставляется в запечатанном конверте до 16.00 час. (по Минску) 22.10.2025.

Стоимость предмета закупки должна быть зафиксирована на весь период оказания услуг IV квартал 2025 года.

Условия оплаты: по факту оказания услуг в течение 60 дней (иные варианты как альтернативные, за исключением предоплаты).

Критерии оценки конкурсных предложений; наименьшая стоимость предложения.

Вскрытие конвертов с коммерческой частью конкурсных предложений состоится 23.10.2025 в 10.30 часов по Минску в конференц-зале ООО «ЭддиТек». Сразу после вскрытия конвертов по решению конкурсной комиссии могут быть проведены переговоры по снижению цены в виде Переторжки.

В случае принятия данного приглашения, просьба в выше установленный срок направить коммерческую часть конкурсного предложения (оформленное с учетом требований ООО «ЭддиТек») в запечатанном конверте почтой.

Предложения, поступившие иным способом либо позже установленного срока, а также оформленные не надлежащим образом могут быть отклонены.

Подробные сведения о проводимой закупке, а также требования к оформлению конкурсных предложений размещены в приглашении к участию в процедуре закупки, а также на сайте Общества в разделе «Закупки» - <https://www.additech.by/index.php/ru/zakupki/aktualnye-zakupki>.

По вопросам разъяснения предмета закупки просьба контактировать с исполнителем – Лисица Владислав Андреевич +375 (44) 7385822, e-mail: lisica@additech.by.

С уважением,
И.о. генерального директора

О.М. Ранько



УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
ООО «ЭддиТек»

О.М. Ранько

«__» _____ 2025г

ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В ПРОЦЕДУРЕ ЗАКУПКИ

Транспортно-экспедиционных услуг по доставке в IV квартале 2025 года груза – пластификатор для асфальто-битумных смесей марки С (ADR 3 класс, группа упаковки III), наливом автомобильным транспортом в автоцистерне (или танк-контейнере) с паровой рубашкой и (или) с автономным обогревом по маршруту г.Новополоцк, РБ – Баку, Азербайджан (DAP Баку).

1.	Регистрационный номер процедуры закупки	№ 258/2025-40К от 15.10.2025				
2.	Вид проводимой процедуры закупки, обоснование ее выбора Процедура упрощенного открытого конкурса, на основании п.1.3.2 «Положения о закупках в ООО «ЭддиТек»					
3.	Способы предоставления конкурсных предложений, вскрытие конвертов, ПЕРЕТОРЖКА <u>Коммерческое предложение предоставляется СТРОГО!!!!!! в запечатанном конверте, до 16.00 час. (по Минску) 22.10.2025.</u> <i>-Почтой или нарочным по адресу: 211441, Республика Беларусь, Витебская область, г. Новополоцк, ООО «ЭддиТек».</i> <u>На запечатанном конверте в обязательном порядке указывается:</u> - наименование и адрес Участника; - четкая идентификация: «Конкурсной комиссии по вопросу закупки транспортно-экспедиционных услуг по перевозке пластификатора для асфальто-битумных смесей марка С по процедуре №... ..от». Конкурсное предложение не вскрывать.» <u>Вскрытие конвертов с коммерческой частью</u> конкурсных предложений состоится – 23.10.2025 года в 10.30 по Минску в конференц-зале ООО «ЭддиТек». <u>ПЕРЕТОРЖКА (переговоры)</u> По решению конкурсной комиссии после вскрытия конвертов в 11.00 23.10.2025 могут быть проведены переговоры по снижению стоимости фрахта, улучшению иных условий представленных предложений в виде переторжки (если нет необходимости в дополнительной проверке представленных предложений). Переторжка будет проводиться либо в закрытой (открытой) форме, либо в формате онлайн конференции с лицами указанными в конкурсных предложениях (п.5.1.11.).					
4.	Краткие сведения о предмете закупки Транспортно-экспедиционных услуг по доставке в IV квартале 2025 года груза – пластификатор для асфальто-битумных смесей марки С (ADR 3 класс, группа упаковки III), автоцистернами с паровой рубашкой (или танк-контейнер) и (или) с автономным обогревом по маршруту г.Новополоцк, РБ – Баку, Азербайджан (DAP Баку). <table><tr><td>Требования по оказанию транспортно-экспедиционных услуг</td><td>Кол-во рейсов ориентировочно</td></tr><tr><td>Под загрузку должны подаваться автоцистерны (танк-контейнеры) с паровой рубашкой и (или) с автономным обогревом оборудованные и подготовленные для перевозки опасного груза (3 класса), а также соответствующие требованиям ДОПОГ. Обязательно наличие действующего свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.</td><td>до 16 (4-6 авто в месяц)</td></tr></table> <i>*Количество рейсов указано ориентировочно</i> Код ТНВЭД на груз: 3824 99 960 8. Паспорт безопасности химической продукции MSDS предоставляется по дополнительному запросу. <u>Общие требования:</u> - наличие соответствующего подвижного состава для перевозки требуемого груза - соответствие квалификационным требованиям заказчика.		Требования по оказанию транспортно-экспедиционных услуг	Кол-во рейсов ориентировочно	Под загрузку должны подаваться автоцистерны (танк-контейнеры) с паровой рубашкой и (или) с автономным обогревом оборудованные и подготовленные для перевозки опасного груза (3 класса), а также соответствующие требованиям ДОПОГ. Обязательно наличие действующего свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.	до 16 (4-6 авто в месяц)
Требования по оказанию транспортно-экспедиционных услуг	Кол-во рейсов ориентировочно					
Под загрузку должны подаваться автоцистерны (танк-контейнеры) с паровой рубашкой и (или) с автономным обогревом оборудованные и подготовленные для перевозки опасного груза (3 класса), а также соответствующие требованиям ДОПОГ. Обязательно наличие действующего свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.	до 16 (4-6 авто в месяц)					

5.	Требования к оформлению и содержанию конкурсных предложений <u>Конкурсное предложение предоставляется в СТРОГО !!!! запечатанном конверте</u> <i>оформлено на фирменном бланке организации и подписано руководителем либо лицом, имеющим полномочия выставлять коммерческие предложения от имени организации, скреплено печатью.</i> <u>5.1. предложение должно содержать перечень документов и сведений:</u> 5.1.1. Заявление о намерении участвовать в настоящем конкурсе на условиях Заказчика; 5.1.2. Заявление о готовности участника принять в случае победы все условия ПРОЕКТА ДОГОВОРА, предложенного Заказчиком (<i>Приложение №3</i>); 5.1.3. Заявление о том, что - претендент не был признан судом экономически несостоятельным или банкротом, - не находится на любом этапе рассмотрения дела об экономической несостоятельности или о банкротстве, либо на стадии ликвидации или реорганизации организации, либо прекращения деятельности, - данные обстоятельства не предвидятся в ближайшее время. 5.1.4. Копия свидетельства о регистрации юридического лица или ИП; 5.1.5. Копия учредительного документа (со всеми внесенными изменениями и дополнениями), заверенная надлежащим образом. 5.1.6. Сведения о финансовом состоянии и платежеспособности участника (копия баланса за последний отчетный период либо копия справки банка). 5.1.7. Справка о задолженности по платежам в бюджет за подписью руководителя и главного бухгалтера Участника (при отсутствии у Участника главного бухгалтера – за подписью иного уполномоченного работника, ответственного за ведение бухгалтерского (налогового) учета, или работника иной организации или индивидуального предпринимателя, оказывающего услуги по ведению бухгалтерского (налогового) учета). Данные документы предоставляются на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи предложения. 5.1.8. Карта партнера (по форме <i>Приложения №1</i>); 5.1.9. <u>Для участия в ПЕРЕТОРЖКЕ (переговорах по снижению цены), запланированной на 10.30 часов по Минску 23.10.2025.</u> Ф.И.О., занимаемая должность уполномоченного на переговоры лица (с предоставлением документа, подтверждающего указанные полномочия, планируемого способа участия в переговорах по снижению цены (переторжки), номера телефона (для телеконференции)). 5.1.10. Название и местонахождение, телефон, факс и адрес электронной почты организации (юридический и фактический адрес организации); 5.1.11. Ф.И.О., телефон, e-mail контактного лица. 5.1.12. Исходящий номер и дату предложения; 5.1.13. Ставка фрахта по выбранному маршруту в соответствии с п.4 с обязательным указанием валюты фрахта и валюты платежа без НДС; 5.1.14. Условия оплаты: по факту оказания услуг в течение 60 календарных дней (иные варианты оплаты как альтернативные, исключение предоплата) 5.1.15. Согласие на осуществление любой проверки представленных отчетов, документов и информации для выяснения финансовых и технических аспектов предоставленного предложения. Предложения, поступившие иным способом либо позже установленного срока, а также оформленные не надлежащим образом могут быть отклонены.
6.	Требования к сроку действия конкурсных предложений – на весь период оказания услуг.
7.	Стоимость предложения должна включать: <u>стоимость должна быть зафиксирована на весь период оказания услуг (IV квартал 2025 года).</u>

8.	Форма, размер и срок предоставления обеспечения исполнения договора. Не требуется. Участник предоставляет обязательство по форме Приложение №4.
9.	Требования к валюте конкурсного предложения Белорусский рубль (BYN), российский рубль (RUB), EUR. Валюта платежа по предстоящему контракту – может дополнительно согласовываться. Валютой платежа не может быть USD.
10.	Срок заключения договора - до 24.10.2025.
11.	Допуск и квалификационные требования к участнику, перечень требуемых документов и сведений Перечень требуемых для предквалификации документов – п.5 Приглашения. <u>Юридическое лицо не может быть участником, если:</u> - представило недостоверную информацию о себе; - не представило либо представило неполную (неточную) информацию, касающуюся его квалификационных данных, и отказавшееся представить соответствующую информацию в приемлемые для заказчика сроки; - не соответствует квалификационным требованиям, установленным заказчиком; - не соответствует требованиям, предъявляемым законодательством к оказанию транспортно-экспедиционных услуг, являющихся предметом процедуры закупки; - находится в процессе ликвидации, реорганизации (стадии прекращения деятельности), или признано в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом), за исключением нахождения в процедуре санации.
12.	Способ стоимостной оценки Стоимостная оценка будет осуществляться путем приведения всех предложений к единой валюте – BYN по курсу Национального Банка Республики Беларусь, сложившемуся на день рассмотрения предложений.
13.	Критерии для выбора наилучшего конкурсного предложения Наименьшая стоимость фрахта. Преференциальной поправка при оценке конкурсных предложений не применяется.
14.	ЗАКАЗЧИК вправе уменьшить/увеличить предмет закупки предоставляемой услуги.
15.	Возможность предоставления альтернативных предложений – Да (условия оплаты).
16.	Язык конкурсного предложения – русский. Язык договора – русский. Язык предоставления технической документации и иных документов по предмету закупки – русский. Документация на иностранном языке должна быть переведена на русский язык, перевод должен быть заверен участником или нотариально заверенный перевод (или БелТПП).
17.	Порядок разъяснения конкурсных документов Конкурсные документы разъясняются по письменным запросам в адрес ООО «ЭддиТек», факс приемной +375 214 59 81 62 Разъяснения по вопросам закупки, сведения технического характера предоставляются исполнителем: специалист по организации перевозок ООО «ЭддиТек» Лисица Владислав Андреевич, +375 214 59 43 57, моб.+375 44 738 58 22, e-mail: lisica@additech.by .
18.	Сведения о Заказчике ООО «ЭддиТек», 211440, г. Новополоцк, www.additech.by Факс +375 214 59 81 62, тел. +375 214 59 45 13
19.	Срок размещения приглашения на сайте www.additech.by 15.10.2025 – 22.10.2025
20.	Дополнительная информация Заказчик оставляет за собой право до выбора Победителя процедуры закупки отклонить предложения всех Участников

Комиссия вправе обратиться к Участнику процедуры переговоров за разъяснением его предложения с оформлением отдельного протокола.

Арифметические ошибки, опечатки, описки Заказчик может исправить самостоятельно с обязательным уведомлением Участника в течение суток. Получение Участником Приглашения к участию в закупке (либо Извещения) необходимо рассматривать как приглашение Заказчика Участнику участвовать в закупке.

В случае несоблюдения порядка и условий предоставления предложения, отсутствия или неправильного указания в предложении всех необходимых сведений, предоставления коммерческой части предложения в открытом виде, такое предложение конкурсной комиссией к рассмотрению не принимается и отклоняется как не соответствующее конкурсной документации.

После истечения окончательного срока предоставления предложений не допускается внесение изменений по существу предложения процедуры закупки.

Исполнитель



В.А.Лисица

Начальник УМТО



Д.В.Жигунов

Карта партнера

№ п/п	Наименование	Сведения о партнере
1	Фирменное наименование партнера	
2	Организационно-правовая форма	
3	Сведения о государственной регистрации (наименование регистрирующего органа, регистрационный номер, дата регистрации)	
4	Ведомственная принадлежность	
5	ИНН / УНП партнера	
6	Место нахождения (юридический/фактический адрес)	
7	Почтовый адрес	
8	Телефон (номер с кодом) и e-mail организации	
9	ФИО руководителя (с указанием номера телефона рабочего и мобильного)	
10	ФИО главного бухгалтера (с указанием номера телефона рабочего и мобильного)	
11	ФИО участников (для ООО, ОДО, Унитарного и Частного предприятий с указанием номера телефона рабочего и мобильного)	
12	Сведения о наличии аффилированных и взаимозависимых лиц и информация о них (в отношении физических лиц – фамилия, имя отчество и паспортные данные; в отношении юридического лица – полное наименование, УНП и место нахождения*, для унитарных предприятий-**))	
13	Наличие статуса резидента оффшорной зоны*** с указанием наименования оффшорной зоны	

Примечание:

* – Взаимозависимые лица определяются в порядке, предусмотренном статьей 20 Налогового кодекса Республики Беларусь.

** – Для унитарных предприятий также предоставляются сведения об аффилированных лицах в порядке, аналогичном как и для хозяйственных обществ.

*** – Статус определяется у нерезидентов Республики Беларусь в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25.05.2006 № 353 «Об утверждении перечня оффшорных зон».

Руководитель _____ /ФИО/
(подпись)
МП

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 2
к приглашению к участию в закупке

Штамп предприятия (фирменный бланк)
с указанием названия и местонахождения (юридический адрес организации),
телефона, факса, сайта, E-mail организации
От _____. 2025 № _____

Генеральному директору
ООО «ЭддиТек»
А.А.Звонцову

Конкурсное предложение
(коммерческая часть)

УЧАСТНИК:

Наименование:

Юридический адрес:

Реквизиты:

в лице

Могут не указываться в случае наличия всех сведений
и реквизитов в штампе

изучив конкурсные документы ООО «ЭддиТек» по процедуре закупки
согласно

№ _____ заявляет, что

- принять участие в данной процедуре на условиях Заказчика,
- на осуществление любой проверки представленных отчетов, документов и информации для выяснения финансовых и технических аспектов предоставленного предложения,
- в случае признания нас победителем, заключить договор, предложенный Заказчиком, и оказать услуги на нижеперечисленных условиях:

Наименование услуг:

транспортно-экспедиционные услуги по доставке в IV квартале 2025 года груза – пластификатор для асфальто-битумных смесей марки С (ADR 3 класс), наливом автомобильным транспортом в автоцистерне (или танк-контейнере) с паровой рубашкой и (или) с автономным подогревом по маршруту г.Новополоцк, РБ – Баку, Азербайджан (DAP Баку).

Общие требования:

Под загрузку должны подаваться автомобили оборудованные и подготовленные для перевозки опасного груза (3 класса), а также соответствующие требованиям ДОПОГ.

Обязательно наличие действующего свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.

Количество рейсов: ориентировочно до 16 рейсов (4-6 авто в месяц) в IV квартале

Цена за 1 рейс перевозки пластификатора для асфальто-битумных смесей марки А: указать

Условия оплаты: указать (отсрочка платежа не менее 60 дней со дня оказания услуги (иные варианты возможны)).

Сроки действия предоставленных в предложении условий: указать

Срок предоставления транспортного средства под загрузку: указать

Срок оказания услуги: Указать срок с момента загрузки груза у Отправителя

Настоящим даём Согласие на осуществление любой проверки представленных отчетов, документов и информации для выяснения финансовых и технических аспектов предоставленного предложения.

ФИО, телефон, e-mail контактного лица

Руководитель организации:

_____ (подпись)

_____ (И.О. Фамилия)

Приложение 4
к конкурсной документации.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО УЧАСТНИКА ПРОЦЕДУР

_____ (далее – Участник) в лице _____, действующего на основании _____, подавая документы (сведения) для участия в г в конкурсной процедуре по выбору исполнителя ТЭУ по перевозке грузов Общества, проводимого в ООО «ЭддиТек», выступающем в качестве заказчика (организатора процедуры) (далее – Заказчик), Участник обязуется:

1. По результатам конкурсной процедуры, в случае признания Участника победителем, заключить с Заказчиком договор в сроки, установленный законодательством и (или) извещением о проведении переговоров на условиях и в порядке, предусмотренных документацией Заказчика.

2. По результатам процедуры улучшения предложений (переторжки) подписать на заседании конкурсной комиссии Заказчика справку о таких результатах в случае, если представитель Участника очно участвовал (присутствовал) в данной процедуре.

3. В случае нарушения Участником пункта 1, пункта 2 настоящего обязательства:

3.1. оплатить Заказчику по требованию Заказчика штраф в сумме 100 EUR (сто EUR);

3.2. возместить документально подтвержденные убытки Заказчика, связанные с невыполнением (ненадлежащим выполнением) Участником настоящего обязательства в виде разницы между стоимостью предложения Участника и стоимостью предложения, занявшего второе место, с которым заключен договор.

4. Оплату штрафа и убытков осуществить в течение 20 (двадцати) банковских дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования об оплате.

Реквизиты Участника:

Наименование Организации		
Адрес:		
УНП		
р/с		
в		
Адрес банка:		
тел/факс:		

(Руководитель предприятия-Участника)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Примечание:

Участник, принявший участие в конкурсной процедуре путем предоставления коммерческого предложения (информационного письма) посредством электронной почты либо иным способом, заведомо соглашается с условиями настоящего обязательства.

Подпись руководителя (уполномоченного представителя) Участника на настоящем обязательстве должна быть заверена оттиском основной печати Участника.

ДОГОВОР № _____

г. Новополоцк

«__» _____ 20__ г

_____ именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице, _____, действующего на основании _____ с одной стороны, и
ООО «ЭддиТек», именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, (далее – вместе и по отдельности именуемые как Стороны и Сторона), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон по оказанию транспортных, транспортно-экспедиционных услуг и расчетам за перевозки, в т.ч. экспортно-импортных и транзитных грузов Клиента.

1.2. Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязательство за вознаграждение и за счет Клиента выполнить или организовать выполнение транспортных, транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов.

1.3. Условия перевозки (экспедирования) оговариваются Сторонами в Заявках на перевозку/экспедирование (далее также – «Заявка») к настоящему Договору, которые являются его неотъемлемой частью. Условия перевозки/экспедирования, указанные в Заявке, в случае противоречия с условиями настоящего Договора, имеют приоритетное значение.

1.4. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Закона Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» и правилами, установленными международными Конвенциями, действующими на том виде транспорта, на котором имели место обстоятельства, ставшие причиной возникновения спора или урегулирования взаимоотношений Сторон:

при автомобильной перевозке – Женевской конвенцией 1956 г. о договоре международной перевозке грузов (КДПГ), Протоколом к КДПГ от 05.07.1978, Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

при морской перевозке – конвенцией, в рамках которой выдан коносамент на конкретную перевозку груза;

при железнодорожных перевозках – Конвенцией о международных перевозках (КОТИФ), соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС);

при авиаперевозке – Варшавской конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г.

В случае неприменимости к правоотношениям Сторон в рамках настоящего Договора международных конвенций и соглашений, применению подлежит право Республики Беларусь.

1.5. Стороны пришли к соглашению, что в отношении Экспедитора применяются те же правила, что и предусмотренные в соответствующих правовых актах для перевозчика.

1.6. Стоимость груза заявляется Клиентом в Поручении (заявке) на перевозку груза.

2. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА

2.1. Если иное не будет оговорено Сторонами в Дополнительных соглашениях либо Заявках, Клиент не позднее чем за 2 календарных дня до отправки груза, направляет с использованием электронной почты, факсимильной связи, либо мессенджеров Viber, WhatsApp, Skype в адрес Экспедитора Заявку на экспедирование груза с указанием условий экспедирования. Подписание и (или) принятие (осуществление фактических и юридических действий, направленных на ее исполнение) Заявки к исполнению является подтверждением Экспедитора о возможности выполнения транспортных, транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой/экспедированием грузов на условиях Заявки и настоящего Договора.

2.2. В случае невозможности Экспедитором выполнения транспортных, транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов на условиях Заявки, Экспедитор в течение 1-го календарного дня, следующего за днем получения Заявки от Клиента, направляет с использованием электронной почты или факсимильной связи, либо мессенджеров Viber, WhatsApp, Skype в адрес Клиента письменный отказ от выполнения услуги.

2.3. Клиент уполномочивает Экспедитора заключать все требующиеся для исполнения поручения договоры и соглашения об экспедиторском обслуживании грузов Клиента, осуществлять все необходимые юридические и фактические действия, подписывать и получать все документы, связанные с комплексным экспедированием груза Клиента по всему маршруту следования груза. При заключении Экспедитором договоров и соглашений на сумму свыше 500 евро, требуется получение согласия Клиента. Данное условие не распространяется на случаи, когда для исполнения Заявки Экспедитору заранее известно или должно быть известно о необходимости совершения указанных юридических и фактических действий, дополнительных расходов (далее – принцип ограничения расходов).

2.4. Стороны обязуются охранять коммерческие интересы друг друга, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с контрагентами Стороны, не разглашая получаемую коммерческую информацию от второй Стороны.

2.5. В случае своевременного прибытия транспортного средства под загрузку/разгрузку согласно времени и дате, указанным в Заявке, а в случае отсутствия указания времени – при условии прибытия транспортного средства в место загрузки/разгрузки до 09:00 часов местного времени, Клиент соблюдает срок загрузки/разгрузки и таможенного оформления (при его проведении) транспортного средства, который составляет не более 48 часов на территории стран СНГ и 36 часов на территории других стран. При этом если выходным (праздничным) дням предшествовали два рабочих дня в государствах СНГ или один рабочий день в других государствах, то в случае несоблюдения нормативных сроков загрузки/разгрузки транспортных средств и проведения таможенных операций с перевозимым грузом – выходные и праздничные дни включаются в дни простоя.

2.6. Стороны при исполнении настоящего Договора обязуются соблюдать положения международных договоров и конвенций, участницей которых является Республика Беларусь, нормы действующего законодательства Республики Беларусь.

2.7. В случае осуществления смешенных (мультимодальных) перевозок, Стороны руководствуются международными нормативными актами, применяемыми к конкретному типу перевозок.

2.8. При перевозке наливных и сыпучих грузов:

2.8.1. Клиент имеет право перед загрузкой осуществлять внутренний осмотр котла/емкости автомобильного транспорта (автоцистерны, танк-контейнера, иного грузового места), подаваемого под налив/загрузку Клиенту, на предмет чистоты, отсутствия ранее перевозимых грузов, пропарки/иной требуемой обработки. При выявлении у автоцистерны (танк-контейнера, иного грузового места) несоответствий установленным требованиям (в том числе требованиям, содержащимся в Заявке), Клиент может отказаться от загрузки. Выявленные несоответствия фиксируются Клиентом в акте

произвольной формы. Указанный акт от имени Экспедитора подписывает водитель транспортного средства. В случае отказа водителя от подписи указанного акта в акте делается соответствующая запись. Выявление несоответствия установленным требованиям Клиента расценивается как неподача (несвоевременная подача) Экспедитором транспортного средства под загрузку.

2.8.2. Очистка внутренней поверхности котла/емкости автомобильного транспорта (автоцистерны, танк-контейнера, иного грузового места) после выгрузки наливных и сыпучих грузов Клиентом не производится.

2.8.3. Остаток груза в пределах 30 кг после осуществления разгрузки котла/емкости (танк-контейнера, автоцистерны, иного грузового места), приравнивается к полной выгрузке транспортного средства.

2.8.4. Экспедитор обязан сообщить Клиенту сведения, касающиеся требований к внешнему и внутреннему состоянию котла/емкости (танк-контейнера, автоцистерны, иного грузового места) при его возврате Клиентом, а также допустимого остатка груза (при этом минимально допустимый остаток должен быть равен 15 кг или более), до момента подписания Заявки на перевозку (если данные сведения не были предоставлены Экспедитором заранее на момент подачи коммерческого предложения). В случае не предоставления Экспедитором вышеуказанных сведений, Стороны при возврате руководствуются п.2.8.3 настоящего Договора, без предъявления особых требований к внешнему и внутреннему состоянию котла/емкости (танк-контейнера, автоцистерны, иного грузового места).

2.9. Экспедитор обязан знать и выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов, предусмотренные Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Условия безопасности перевозки на конкретный опасный груз Клиента размещены вместе с письменными инструкциями в соответствии с ДОПОГ на официальном сайте Клиента <http://www.additech.by> в разделе «Условия поставки».

Экспедитор при необходимости обязан самостоятельно осуществить перевод указанной на сайте информации на требуемый язык.

При загрузке опасного груза у Клиента по запросу водителя транспортного средства, привлеченного для выполнения перевозки, Клиент предоставляет водителю письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ в распечатанном виде на русском языке.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Экспедитор обязуется:

3.1.1. исполнять как лично, так и путем привлечения к выполнению поручения третьих лиц все обязательства по экспедированию и доставке груза Клиента на порученных к экспедированию территориях. При этом Экспедитор остаётся ответственным перед Клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств (в том числе привлеченными третьими лицами) в рамках настоящего Договора;

3.1.2. осуществлять все необходимые для доставки груза операции и услуги, в том числе за счет поступивших от Клиента денежных средств, производить расчеты с перевозчиками и иными организациями, оказывающими услуги Клиенту по перевозке и экспедиторскому обслуживанию груза;

3.1.3. своевременно подавать под загрузку/выгрузку требуемые типы транспортных средств в технически исправном, коммерчески пригодном состоянии, обеспеченные всем необходимым для выполнения перевозки груза согласно Заявке, и уведомлять в письменном виде Клиента о прибытии транспортного средства под загрузку/выгрузку. Экспедитор обязан письменно информировать Клиента обо всех особенностях фрахтуемого транспортного средства, если таковые имеются. Подача транспортного средства, непригодного для перевозки груза или не обеспеченного всеми документами,

необходимыми для осуществления перевозки груза, считается неподачей транспортного средства по принятой Заявке;

3.1.4. в процессе перевозки/экспедирования груза Клиента вести постоянный мониторинг местонахождения груза с целью оперативного информирования Клиента о его конкретном местонахождении;

3.1.5. своевременно информировать Клиента о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих перевозке и своевременной доставке груза;

3.1.6. оформлять перевозочные и иные документы, необходимые для выполнения перевозки/экспедирования груза;

3.1.7. производить расчет стоимости транспортных, экспедиторских услуг на заявленный Клиентом к перевозке груз в полном соответствии с Заявкой Клиента и с учетом принципа ограничения расходов;

3.1.8. обеспечивать беспрепятственное прохождение грузов, принятых Экспедитором к перевозке/обслуживанию на порученных к перевозке/экспедированию территориях, при условии надлежащего исполнения Клиентом всех указаний Экспедитора и правильного заполнения Клиентом перевозочных документов;

3.1.9. оказывать по отдельным Заявкам Клиента другие дополнительные услуги, связанные с экспедированием груза;

3.1.10. в случае представления Клиентом неполной информации не позднее начала перевозочного процесса запрашивать у него дополнительную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для надлежащего исполнения настоящего Договора (при невыполнении указанного требования Экспедитор за свой счет несет риск возникновения простоя транспортного средства и дополнительных расходов);

3.1.11. не менее чем за сутки до предполагаемой даты загрузки/выгрузки связываться с контактным лицом грузоотправителя/грузополучателя и забронировать время и место для загрузки/выгрузки в порядке, установленном у грузоотправителя/грузополучателя;

3.1.12. обеспечивать прибытие транспортного средства с грузом для проведения таможенных операций во временную зону таможенного контроля Клиента (далее также – ВЗТК), расположенную по адресу, указанному в Заявке, согласованной Сторонами;

3.1.13. соблюдать все требования Положения о внутриобъектовом и пропускном режиме охраняемого объекта (размещено на сайте www.additech.by). Экспедитор при необходимости обязан самостоятельно осуществить перевод указанной на сайте информации на требуемый язык;

3.1.14. обеспечить наличие действующего на дату загрузки полиса страхования ответственности Экспедитора при осуществлении каждой перевозки;

3.1.15. водитель транспортного средства лично присутствует при загрузке, оценивает соответствие фактического веса груза данным, указанным в Заявке и товаросопроводительных документах, пересчитывает грузовые места, даёт указания по рациональному размещению груза, контролирует надежное закрепление груза, а в случае спорных вопросов информирует Клиента и делает отметки в CMR о замечаниях по приёме груза к перевозке;

3.1.16. при загрузке груза водитель транспортного средства обязан контролировать: наличие фитосанитарной маркировки (ФМ) на каждом деревянном поддоне; загружаемом в транспортное средство; обеспечить размещение груза на деревянных поддонах таким образом, чтобы имелся свободный доступ для осмотра ФМ без необходимости осуществления каких-либо дополнительных грузовых операций;

3.1.17. Для транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь, водитель Экспедитора для получения пропуска для въезда на охраняемую территорию обязан иметь при себе:

- водительское удостоверение;
- технический паспорт;

- действующее разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

- страховое свидетельство, удостоверяющее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь.

Водители транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, при получении пропуска на охраняемую территорию обязаны иметь документы, аналогичные указанным выше, если такие документы предусмотрены в государстве регистрации.;

3.1.18. обеспечить наличие действующего полиса CMR-страхования на перевозимый груз с лимитом ответственности не менее объявленной стоимости груза, указанной в Поручении (заявке) на перевозку груза.

3.2. Клиент обязуется:

3.2.1. предоставлять Экспедитору в установленные Договором сроки Заявку на перевозку/экспедирование, которая должна включать в себя следующие сведения:

- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- контактные лица грузоотправителя и грузополучателя и их телефоны для связи;
- адрес загрузки и выгрузки с указанием страны отправления и назначения;
- дата и время загрузки и выгрузки;
- наименование груза (вес, объем, количество, способ упаковки);
- количество и тип контейнеров;
- номер ВЗТК, куда должно прибывать транспортное средство с грузом;
- иную информацию, необходимую для перевозки груза Клиента;

3.2.2. оформлять надлежащим образом все необходимые для перевозки и экспедирования груза документы (Заявка на перевозку/экспедирование, перевозочные документы и т.д.);

3.2.3. осуществлять отправку и получение грузов в сроки, объемах (количестве) и по маршруту, согласованному с Экспедитором, в соответствии с Заявкой и полученной от Экспедитора инструкцией;

3.2.4. указывать особые свойства груза, вследствие которых может быть причинен вред самому грузу, третьим лицам или их имуществу, другим грузам или окружающей среде, а также свойства груза, подверженного быстрой порче;

3.2.5. предъявлять грузы, требующие защиты от повреждения, в исправной упаковке или таре, соответствующей требованиям технических нормативных правовых актов;

3.2.6. своевременно письменно уведомлять Экспедитора о необходимости изменения условий перевозки/экспедирования груза;

3.2.7. в случае осуществления наземной перевозки автомобильным транспортом не допускать перегруза по общей массе и осям;

3.2.8. своевременно предоставлять оборудование, необходимое для проведения погрузочно-разгрузочных операций (шланги, фитинги, переходники, компрессор). В случае невозможности предоставления данного оборудования, Клиент в заявке информирует Экспедитора о спецификациях необходимого оборудования, которыми должно быть оснащено подаваемое под погрузку/выгрузку транспортное средство;

3.2.9. своевременно оплачивать оказанные услуги и все дополнительные расходы (превышение весовых параметров, таможенное сопровождение (конвой), оформление дополнительных документов и т.п.), возникшие у Экспедитора при исполнении настоящего Договора и подтвержденные соответствующими документами;

3.2.10. по запросу Экспедитора предоставлять последнему информацию о платежах, произведенных в рамках настоящего Договора;

3.2.11. в случае расхождения объема и/или веса груза более чем на 5%, предварительно заявленного Клиентом в Заявке, с фактическим объемом груза, принятым к перевозке, Клиент обязуется подтвердить увеличение стоимости оказанных

Экспедитором услуг по перевозке пропорционально увеличению объема груза или согласовать с Экспедитором в письменном виде иной размер увеличения стоимости оказанных Экспедитором услуг по перевозке;

3.2.12. при морских перевозках предоставлять Экспедитору пакет товаросопроводительных документов на груз в срок не позднее 7 рабочих дней до момента прибытия контейнера в порт назначения;

3.2.13. вернуть (обеспечить возврат) после разгрузки порожний контейнер морской линии (собственнику контейнера) либо водителю транспортного средства, доставившего контейнер в место назначения в должном состоянии. Возврат порожнего контейнера должен быть осуществлен в сроки, предусмотренные морской линией для бесплатного использования контейнера.

3.2.14. в случае поступления контейнера в адрес Клиента в технически не исправном состоянии (дефекты, поломки запорных устройств, и т.п.), выявленные несоответствия фиксируются Клиентом в акте произвольной формы. Указанный акт от имени Экспедитора подписывает водитель транспортного средства. В случае отказа водителя от подписи указанного акта, в акте делается соответствующая запись.

4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг, валюта платежа согласовываются отдельно по каждой перевозке в Заявке на перевозку/экспедирование. В стоимость услуг, если иное не оговорено Дополнительным соглашением, включено вознаграждение, причитающееся Экспедитору.

4.2. Клиент оплачивает услуги Экспедитора, а также дополнительные расходы, возникшие в процессе оказания услуги и подтвержденные соответствующими документами, в течение 30 календарных дней со дня оказания услуги (если иное не установлено Заявкой на перевозку/экспедирование) при наличии оригинала Акта оказанных услуг. Моментом оказания услуг считается день разгрузки транспортного средства в месте назначения. Момент оказания услуг при перевозках с участием морского транспорта определяется в зависимости от базиса поставки. Экспедитор обязуется представлять Клиенту:

4.2.1. оригинал Акта оказанных услуг – до 10 числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг;

4.2.2. скан-копию Акта оказанных услуг по электронной почте – до 4 числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг;

4.2.3. скан-копии документов, подтверждающих сверхнормативный простой, по электронной почте – в срок для предъявления претензии согласно п.5.7 настоящего Договора;

4.2.4. скан-копии документов, подтверждающих дополнительные расходы, по электронной почте – в течение 7 календарных дней с даты возникновения таких расходов.

4.3. Расчеты с Экспедитором осуществляются Клиентом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в белорусских рублях. В случае если ставка фрахта зафиксирована в иностранной валюте, оплата производится в белорусских рублях по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оплаты услуг (если иное не установлено Заявкой на перевозку/экспедирование). Датой платежа считается дата списания денежных средств с текущего (расчетного) счета Клиента на счет Экспедитора.

4.4. Банковские расходы в банке плательщика несет Клиент, все остальные расходы – Экспедитор.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Все вопросы, связанные с ответственностью за неисполнение или ненадлежащее исполнения обязательств и не урегулированные в настоящем Договоре, разрешаются в соответствии с международными конвенциями, действующим законодательством Республики Беларусь, а в отдельных случаях – в соответствии с нормами права страны отправления, назначения или транзита. Клиент и Экспедитор в

добровольном порядке принимают на себя обязанности и обязуются платить штрафные санкции, предусмотренные Договором или условиями конкретной Заявки.

5.2. В случае привлечения любой Стороной к исполнению настоящего Договора третьих лиц ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору третьим лицом несет привлекающая ее Сторона как за собственные действия.

5.3. В случае задержки доставки груза Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 100 EUR (Сто евро) при перевозке комплектных грузов, а при перевозке сборных грузов – 5 % (пять процентов) от стоимости услуг Экспедитора согласно Заявке, но не более 100 EUR (Сто евро) за каждый начатый день задержки доставки груза.

Экспедитор не несет ответственность за соблюдение сроков доставки контейнера при морской транспортировке груза. При организации перевозок груза несколькими видами транспорта по одной Заявке, в случае просрочки доставки груза (в т.ч. в контейнере) автомобильным транспортом сверх оговоренного в Заявке срока доставки, Клиент вправе требовать, а Экспедитор обязуется оплатить пеню в размере 0,1 % от оговоренной в Заявке стоимости услуг Экспедитора за каждый день просрочки доставки груза.

5.4. За неподачу (несвоевременную подачу) транспортного средства под загрузку по подтвержденной Заявке по вине Экспедитора, последний уплачивает Клиенту неустойку в размере 100 EUR (Сто евро) за каждый начатый день задержки подачи (несвоевременной подачи), исключая выходные и праздничные дни. В случае опоздания Экспедитором под загрузку Клиент оставляет за собой право в одностороннем порядке аннулировать Заявку (в одностороннем порядке отказаться от Заявки) и рассматривать данное обстоятельство как неподачу транспортного средства на место загрузки по вине Экспедитора.

При наличии у Клиента при организации конкретной перевозки груза оснований требовать оплаты Экспедитором одновременно неустойки согласно настоящему пункту и пункту 5.3 настоящего Договора, учитывая объективный сдвиг срока доставки груза, Клиент вправе требовать оплату неустойки только по одному из указанных оснований на свой выбор.

5.5. За просрочку оплаты оказанных услуг Клиент уплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.

5.6. За срыв загрузки по согласованной Заявке Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 100 EUR (Сто евро).

5.7. За сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 2.5 настоящего Договора, а также в иных местах при осуществлении перевозки не по вине Экспедитора, Клиент уплачивает штраф в размере 100 EUR (Сто евро) за каждые сутки сверхнормативного простоя.

Претензии по простоям, возникшим по вине Клиента, принимаются только при условии передачи Клиенту в письменном виде при нахождении транспортного средства на территории стран СНГ – до 14:00 часов местного времени на вторые сутки погрузки/разгрузки, а на территории других стран – до 14:00 часов местного времени на первые сутки погрузки/разгрузки и при наличии оригинала документа (при условии оформления данных документов грузоотправителем/грузополучателем), подтверждающего простой при загрузке/разгрузке.

Оригиналы документов, подтверждающих факт оказания услуг, наличие сверхнормативного простоя и/или дополнительных расходов, следует предоставить в течение 15 рабочих дней с момента разгрузки транспортного средства.

При нарушении указанного порядка Экспедитор утрачивает право требовать оплаты штрафа за сверхнормативный простой. При непредоставлении в указанный срок оригиналов документов, подтверждающих факт оказания услуг и/или дополнительных расходов, Клиент имеет право приостановить оплату данных сумм в пользу Экспедитора, а если эти суммы оплачены – потребовать возврата оплаченных сумм.

5.8. В случае несвоевременного исполнения Экспедитором обязанности по предоставлению документов, указанных в п.4.2.1, 4.2.2, 4.2.4 настоящего Договора, Экспедитор по требованию Клиента уплачивает Клиенту неустойку в размере 0,1 % от стоимости оказанных услуг (с учетом увеличения на размер дополнительных расходов), по которым несвоевременно предоставлен (не предоставлен) документ, за каждый день просрочки предоставления, а также возместит Клиенту сверх неустойки все убытки (включая административные штрафы, а также суммы неустойки, перечисленные по решению налогового органа), причиненные несвоевременным исполнением такой обязанности.

5.9. В случае обнаружения не сохранности груза в момент его доставки уполномоченному грузополучателю, Клиент незамедлительно уведомляет об этом Экспедитора и координирует с ним свои действия по фиксации ущерба. В любом случае утрата, повреждение, порча, недостача или иное несоответствие груза данным, указанным в товарно-транспортной накладной, должны быть подтверждены актом приемки груза, который подписывается представителями Клиента и Экспедитора. Подписание акта приемки груза водителем транспортного средства, доставившего груз, приравнивается к подписанию Экспедитором.

При наличии достаточных оснований для возникновения значительного ущерба (более половины стоимости груза), а также при наличии спора касательно размера и причин возникновения ущерба в случае порчи либо повреждения груза, размер ущерба удостоверяется актом независимой экспертизы (агент или аварийный комиссар страховой компании либо представитель торгово-промышленной палаты) по состоянию груза, устанавливающим факт наступления ущерба, причины его возникновения и размер причиненного ущерба. Оплата услуг по независимой экспертизе относится на счет Клиента с последующим отнесением вышеуказанных расходов на виновную сторону.

5.10. Экспедитор отвечает за нарушение сохранности груза во время перевозки от грузоотправителя к грузополучателю, даже если Экспедитор не принимает груз в свое ведение. В случае утраты, порчи или повреждения груза в процессе перевозки Экспедитор имеет право от своего имени на предъявление к перевозчику, привлеченному Экспедитором для оказания услуг по настоящему Договору, претензии о возмещении ущерба, причиненного грузу. В случае повреждения, частичной или полной утраты груза в процессе перевозки, Экспедитор несёт ответственность в пределах, не превышающих предел ответственности, установленный для перевозчика. В случае, если при приёме груза Клиентом или его доверенным лицом обнаружены недостача или повреждение груза внутри тары без нарушения сохранности внешней упаковки во время перевозки или имеется протокол (акт, иной аналогичный документ) о проведении процессуальных действий (процедур) с грузом контролирующими государственными органами, Экспедитор не несёт ответственности за соответствующие повреждение или недостачу груза.

5.11. Экспедитор и перевозчик, привлеченный Экспедитором для оказания услуг по настоящему Договору, несут перед Клиентом солидарную ответственность за причинение убытков, вызванных не сохранностью (утратой, недостачей, повреждением (порчей)) груза или иными нарушениями, связанными с исполнением настоящего Договора, Заявки.

5.12. Экспедитор обязуется создавать и выставлять Клиенту через Портал электронных счетов-фактур (www.vat.gov.by) в соответствии с требованиями, предусмотренными ст.131 Налогового кодекса Республики Беларусь в установленные законодательством сроки и в порядке, определяемом Инструкцией о порядке создания (в том числе заполнения), выставления (направления), получения, подписания и хранения электронного счета-фактуры, утвержденной постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь от 25.04.2016 № 15 (далее – Инструкция), надлежаще оформленный электронный счет-фактуру по налогу на добавленную стоимость.

Надлежаще оформленным признается электронный счет-фактура, оформленный в соответствии с Инструкцией, обеспечивающий возможность принятия Клиенту к вычету сумм налога на добавленную стоимость.

В случае не выставления Экспедитором надлежаще оформленного электронного счета-фактуры по налогу на добавленную стоимость в срок до 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем, в котором оказаны услуги, Поставщик Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере суммы налога на добавленную стоимость, на которую не выставлен электронный счет-фактура. Штраф уплачивается Экспедитором в течение 10 (десяти) дней с даты выставления Клиентом счета.

5.13. В случае принятия Экспедитором Заявки к исполнению и непредставления транспортного средства на загрузку или отказа от согласованной сторонами Заявки Клиент имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора (перевозчика) с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости перевозки между ставкой фрахта Экспедитора и привлечённого Экспедитора (Перевозчика). Также Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере, установленном п.5.4 настоящего Договора.

5.14. Если для выполнения Экспедитором обязательств по договору требуется нахождение на территории ООО «ЭддиТек» работников Экспедитора или иных лиц (индивидуальных предпринимателей, физических лиц, работников иных организаций, работников индивидуальных предпринимателей), привлекаемых Экспедитором, то такие работники и иные лица при нахождении на территории ООО «ЭддиТек» (в том числе в помещениях, зданиях, на промышленной территории) должны использовать защитные маски, респираторы (далее – «масочный режим»), за исключением случаев, когда с учетом обстановки и/или выполняемых работ (действий) нахождение присутствующих лиц допускается только в средствах индивидуальной защиты органов дыхания (противогаз). Экспедитор обязан обеспечить своих работников и/или иных привлекаемых лиц защитными масками, респираторами, подходящими для применения в условиях выполняемых работниками видов работ (действий, функций), а также контролировать своевременную их замену. Расходы, вызванные необходимостью соблюдения «масочного режима», возлагаются на Экспедитора. Экспедитор несет ответственность за соблюдение «масочного режима» указанными работниками и иными лицами.

Допускается нахождение работников Экспедитора и иных привлекаемых лиц без защитных масок, респираторов на рабочих местах, находящихся вне действующих зданий ООО «ЭддиТек», при условии соблюдения дистанции между такими работниками и иными лицами не менее 1,5 метра и отсутствии в зоне проведения работ (действий) работников ООО «ЭддиТек».

При невыполнении требований «масочного режима» на территории ООО «ЭддиТек» со стороны указанных выше работников и иных лиц (далее – нарушитель), ООО «ЭддиТек» как сторона по договору имеет право:

- а) в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора полностью или частично;
- б) запретить доступ нарушителей на территорию ООО «ЭддиТек»;
- в) приостановить, запретить выполнение работы (действий) нарушителями на территории ООО «ЭддиТек»;
- г) приостановить выполнение встречных обязательств со стороны ООО «ЭддиТек»;
- д) в одностороннем порядке путем составления актов и/или фото-, видеосъемки фиксировать факты нахождения указанных выше работников и/или иных лиц на территории ООО «ЭддиТек» с нарушением «масочного режима»;
- е) требовать у Экспедитора оплаты штрафа в размере 3 базовых величин за каждый факт нарушения «масочного режима» в отношении каждого отдельного нарушителя.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это связано с обстоятельствами

непреодолимой силы: пожаром, наводнением и другими стихийными бедствиями, военными действиями любого характера, блокадой, запретом на экспорт или импорт, действиями правительства или другими препятствиями, мешающими должному исполнению Договора на весь период действия вышеназванных обстоятельств.

6.2. Если срок действия форс-мажорных обстоятельств превысит 60 дней, любая из Сторон вправе аннулировать свои обязательства и расторгнуть настоящий Договор.

6.3. Стороны в этом случае свободны от ответственности за компенсацию возможного ущерба другой Стороне. Сторона, для которой возникла невозможность исполнять свои обязательства, должна немедленно известить другую Сторону о начале действия форс-мажорных обстоятельств и невозможности исполнения обязательств.

6.4. Сертификаты (заключения, свидетельства) и иные документы, выданные торгово-промышленной палатой, служат достаточным подтверждением форс-мажорных обстоятельств.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Любые споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в частности, касающиеся его нарушения, прекращения или недействительности, решаются Сторонами путем письменных переговоров, а при не достижении соглашения подлежат рассмотрению в экономическом суде Витебской области.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору будут действительны при условии, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами обеих Сторон, если иное не предусмотрено Договором.

8.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, обладающих равной юридической силой. Для упрощения процедуры обмена документами Стороны признают целесообразность использования факсимильной и электронной связи и, таким образом, правомочность подписей и печатей Сторон, а также текста настоящего Договора, Дополнительных соглашений, Заявок, передаваемых и принимаемых по факсимильной и электронной связи в процессе заключения и исполнения настоящего Договора, с обязательным последующим обменом оригиналами. Адреса электронной почты для обмена документами указаны в Разделе 9 Договора. Сообщение, отправленное Стороной по электронной почте, будет считаться отправленным по надлежащему адресу и полученным на 2 (второй) календарный день с даты отправки. Информация, направленная Стороной посредством мессенджеров Viber, WhatsApp, Skype, будет считаться полученной в день ее отправки.

8.3. Стороны признают информацию, содержащуюся в документе, отправленном посредством электронной почты в электронном виде, достаточной для определения отправителя и содержания документа, отправленного в электронном виде.

8.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

8.5. Настоящий Договор заменяет собой любые предполагаемые или ранее заключенные между Сторонами соглашения (договоренности). Все устные переговоры и переписка между Сторонами, имевшие место до заключения настоящего Договора, теряют юридическую силу со дня подписания Договора Сторонами.

8.6. Каждая из Сторон гарантирует другой Стороне, что:

8.6.1. согласия третьих лиц на подписание настоящего Договора не требуется (или такие согласия получены в установленном порядке);

8.6.2. все корпоративные процедуры согласования, предусмотренные законодательством и учредительными и иными документами для заключения и исполнения настоящего Договора, соблюдены;

8.6.3. в совершении Договора (сделки) не имеется заинтересованности аффилированных лиц;

8.6.4. заключаемый Договор (сделка) не относится к категории крупной сделки, требующей соответствующего решения органа управления юридического лица.

8.7. Об изменении юридического адреса и других реквизитов, указанных в Разделе 9 настоящего Договора, Сторона в течение десяти календарных дней сообщает другой Стороне.

8.8. Настоящий Договор является конфиденциальным и никакие сведения не подлежат разглашению и/или передаче третьим лицам без согласия второй Стороны, кроме случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

8.9. Почтовая корреспонденция, отправленная по адресу, указанному в Разделе 9 настоящего Договора или по последнему, письменно сообщенному адресу, будет считаться отправленной по надлежащему адресу и полученной Сторонами на 10 (десятый) календарный день с даты оправки либо в меньший срок, если будет иметься документальное подтверждение получения корреспонденции в срок до истечения 10 (десяти) календарных дней.

8.10. Договор вступает в силу с момента заключения и действует по «__»__20__, а по взаимным обязательствам - до их полного исполнения.

8.11. За систематический отказ (2 и более раз в календарном году) от выполнения Заявок Клиента на выполнение транспортно-экспедиционных услуг, Клиент вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке, письменно уведомив об этом Экспедитора. При этом Договор будет считаться расторгнутым на 10 календарный день от даты отправки такого уведомления Экспедитору.

Расторжение Договора не освобождает стороны от исполнения обязательств, связанных с расчетами по настоящему Договору.

9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

9.1.КЛИЕНТ

ООО «ЭддиТек»

211441, г.Новополоцк, Витебская область

Республика Беларусь

УНП 390401182

БИК PJCSBY2X

BY80PJCSB30122104561000000933 (BYN)

в «Приорбанк» ОАО

Адрес банка:

220002, г. Минск, ул. В. Хоружей, 31а,

Республика Беларусь

тел/факс: (0214) 59 45 30, (0214) 59 45 71

Электронный адрес для документов:

_____.@additech.by

Skype_____;

Viber_____;

WhatsApp_____.

9.2.ЭКСПЕДИТОР

_____/_____/

_____/_____/